



Úsek 1 – km 127,420 – 127,510, vlevo
Očištění svahu od vegetace a plošné očištění od zvětralých částí a degradovaných částí masívu, lokálně dolam volných bloků, odtěžení napadených akumulací a obnova funkce podélného příkopu. Kácení rizikových stromů. Plošně zajištěno speciální georožň vyztuženou ocelovými sítěmi s doplňujícími kotveními prvky.

Úsek 2 – km 127,595 – 127,643, vpravo
Očištění svahu od vegetace a plošné očištění od zvětralých částí a degradovaných částí masívu, lokálně dolam volných bloků, odtěžení napadených akumulací a obnova funkce podélného příkopu. Kácení rizikových stromů. Sanace stávající zárubní zdi přespárováním a dozrání v lokálním rozsahu s doplněním o novou monolitickou římsu zdi. Zajištění skalního svahu speciální georožň vyztuženou ocelovými sítěmi s doplňujícími kotveními prvky.

Úsek 3 – km 127,784 – 127,845, vlevo
Očištění svahu od vegetace a plošné očištění od zvětralých částí a degradovaných částí masívu, lokálně dolam volných bloků, odtěžení napadených akumulací a obnova funkce podélného příkopu. Kácení rizikových stromů. Bez instalace technických opatření.

Úsek 3 – km 127,784 – 127,850, vpravo
Očištění svahu od vegetace a plošné očištění od zvětralých částí a degradovaných částí masívu, lokálně dolam volných bloků, odtěžení napadených akumulací a obnova funkce podélného příkopu. Kácení rizikových stromů. Sanace stávající zárubní zdi přespárováním a dozrání v lokálním rozsahu s doplněním o novou monolitickou římsu zdi. Zajištění skalního svahu částečně speciální georožň vyztuženou ocelovými sítěmi s doplňujícími kotveními prvky a částečně speciálními vysokozátěžovými ocelovými sítěmi s obousměrně vpleteným lanem.

LEGENDA:

- Plocha dotčená sanačními pracemi
- Osa koleje
- Obvod stavby - hranice řešeného území
- Hranice pozemků katastru nemovitostí / pozemky SŽ
- Dokumentované sítě

SEZNAM ZKRATEK:

ZSO.....Začátek stavebního objektu
KSO.....Konec stavebního objektu

| POZEMKY PŘÍMO DOTČENÉ STAVBOU | | | |
|-------------------------------|--------------------|-------------------------------|--|
| pozemek par. č. | katastrální území | celková plocha pozemku dle KN | vlastníci, jiní oprávnění dle katastru nemovitostí |
| | | m² | |
| 2370/2 | Budkovice [615595] | 148 023 | Správa železnic, s.o. |

Souřadnicový systém JTSK, Výškový systém Bpv

Investor:



SPRÁVA ŽELEZNIC

Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

| | | | | | | | |
|---|--|---|--|------------------------------------|--|---|----------|
| Vypracoval: Ing. Stanislav Štábl | | Zodp. projektant: Ing. Stanislav Štábl | | Kontroloval: Ing. Miroslav Rykl | |  | |
| Kraj: Jihomoravský | | Traťový úsek/Obec: MIROSLAV – MORAVSKÉ BRÁNICE | | | | | |
| Investor Správa železnic s.o.; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1 | | | | | | | |
| Akce: ZAJIŠTĚNÍ SKALNÍCH MASÍVŮ NA TRATI MIROSLAV – STŘELICE | | | | | | | |
| Objekt: SO 02-02-03 – Zajištění svahu v km 127,430 – 127,850 – Budkovice | | | | | | Formát 4xA4 | |
| Část: Železniční spodek – zajištění skal | | | | | | Datum 05/2021 | |
| Obsah dokumentace: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ | | | | | | Účel DSP+PDPS | |
| | | | | | | Č. zakázky 182C | |
| | | | | | | Změna Měřítka 1:1000 | Č. kopie |
| | | | | | | Část dokumentace C.2. | |
| | | | | | | Č. výkresu 2 | |
| POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DILO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI. | | | | | | | |